

## Tegevuskava

	Planeeritud tegevus	Tegevuse lühikirjeldus	Tähtaeg
1	Blastrac - tolmuva tehnoloogia kasutamine laeva kaubatrümmide puhastamiseks.	1) Blastrac tehnoloogia kasutamise osakaal – 30% 2) Blastrac tehnoloogia kasutamise osakaal – 40% (tehnoloogia kasutamise osakaal arvestatakse nende laevade järgi, millel kaubatrümmid puhastatakse 100% mahus)	1) 31.12.2024 2) 31.12.2025
2	Hammelmani UHP – ülekõrgsurve märgtehnoloogia kasutamine laevakere puhastamiseks	1) UHP-tehnoloogia kasutamise osakaal - 15 % 2) UHP-tehnoloogia kasutamise osakaal - 30 % (laevadele dokis 22, millal teostatakse täielik (100%) laevakere puhastus)	1) 31.12.2024 2) 31.12.2025
3	* Uue abrasiivse puhastustehnoloogia hankimine ja kasutusele võtmine	1) sobiva ettevõtte otsimine ja valik, mis suudaks pakkuda poolautomaatseid suletud tsükliga abrasiivpuhastuse seadmeid laevakere puhastamiseks 2) abrasiivpuhastuse seadme prototüübi valmistamine ja testimine 3) vajaliku seadmete koguse tarnimise lepingu sõlmimine 4) seadmete kasutusele võtmine	1) 31.12.2026  2) 31.12.2028 3) 31.12.2029 4) 31.12.2031
4	Keevitusgaaside autonoomse filtreerimissüsteemi paigaldamine tsehhis	Keevitusgaaside autonoomse filtreerimissüsteemi paigaldamine tsehhis.	31.12.2024
5	Keevitusgaaside autonoomse filtreerimissüsteemi SCS-DILUTER PRO töö efektiivsuse määramine	Keevitusgaaside autonoomse filtreerimissüsteemi SCS-DILUTER PRO töö efektiivsuse määramine	31.03.2025

\*Kahjuks pakuvad juhtivad Euroopa tootjad suletud tsükliga abrasiivpuhastuse seadmeid, mis on efektiivselt kasutatavaid ainult tasapinnaliste pindade puhastamiseks. Laeva kolmemõõtmelise kumerusega laeva väliskere puhul osutusid seadmed mitte kasutatavaks. Tallinn Shipyard plaanib uurida Aasia turgu, leidmaks sobivaid seadmeid ja kaaluda koostöövõimalusi selles valdkonnas tegutsevate tootjatega.